



МОНГОЛЫН ҮНДЭСНИЙ
ХУДАЛДАА АЖ
ҮЙЛДВЭРИЙН ТАНХИМ

Гүйцэтгэх Захирал
Т.ДҮҮРЭН

УУЛ УУРХАЙН САЛБАРЫН ХӨГЖИЛД ТЭЭВЭР, ЛОГИСТИКИЙН ГҮЙЦЭТГЭХ ҮҮРЭГ



2023.05.09



АГУУЛГА

1 Уул уурхайн
салбарын статистик

4 Нүүрс экспортын
потенциал

2 Монгол Улсын Хилийн
боомтуудын өнөөгийн байдал

5 Хамтран ажиллах
боломж

3 Эдийн засгийн
коридор

Уул уурхайн салбарын статистик

2022 оны жилийн эцсийн байдлаар уул уурхайн салбарын эдийн засагт үзүүлэх нөлөө



Эх сурвалж: АМГТГ, ҮСХ

Ашигт малтмалын нөөц



Зэс

57.0 сая тонн

Нүүрс

37.4 тэрбум тонн

Төмрийн хүдэр

1.2 тэрбум тонн

Алт

2.5 мянган тонн

Жонш

48.3 сая тонн

Газрын тос

332.6 сая тонн

Цайр

1.7 сая тонн

Уран

197.0 мянган тонн

Эдийн засгийн коридор



- Төмөр замын баруун коридор
- Төмөр замын хойд коридор
- Төмөр замын төв коридор
- Төмөр замын зүүн коридор

- Азийн авто замын сүлжээ АНЗ
- Азийн авто замын сүлжээ АН4
- Авто замын зүүн коридор

Төмөр замын коридор

БАРУУН коридор

Курангино – Кызыл – Цагаантолгой
– Арц суурь – Овоот – Эрдэнэт –
Салхит – Замын-үүд – Эрээн –
Улаанцав – Жанчхүү – Бээжин –
Тэнжин

ХОЙД коридор

Курангино-Кызыл-Цагаантолгой-
Арц суурь-Овоот-Эрдэнэт-Салхит-
Замын Үүд-Эрээн-Улаанцав-
Жанчхүү-Бээжин-Тяньжин

ТӨВ коридор

Улаан-Үд – Наушки – Сүхбаатар –
Улаанбаатар – Замын-Үүд – Эрээн –
Улаанцав – Жанчхүү – Бээжин –
Тэнжин

ЗҮҮН коридор

Борзя – Соловьевск – Эрээнцав –
Чойбалсан – Хөет – Бичигт –
Шилийн гол – Улаанхад – Чаоян –
Жиньжоу



Нүүрс экспортын потенциал

	2022 он	2027 он
Нүүрсний геологийн таамаг нөөц	173 тэрбум тонн	173 тэрбум тонн
Жилд олборлох хүчин чадал	100 сая тонн	100 сая тонн
БНХАУ-ын Нүүрсний импортын хэмжээ	300 сая тонн	300 сая тонн
Нүүрс экспортын логистик хүчин чадал	40 сая тонн	70 сая тонн
Дэд бүтэцтэй хилийн боомтын тоо	5	8

Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортыг нэмэгдүүлэхэд хамтран ажиллах боломж



AGV тээвэр

Бүрэн автомат, хүний оролцоогүй, програмын удирдлагатай чингэлэг тээвэрлэгч

ХИЛИЙН ХЭЛЭЛЦЭЭР БАЙГУУЛАХ

- Хилийн боомтуудын үйл ажиллагааг эрчимжүүлэх, эрчим хүч, дэд бүтцийн бүтээн байгуулалтын төсөл, хөтөлбөрүүдийн хэрэгжилтийг урагшлуулахад БНХАУ, Монгол Улс хоорондын төмөр замын хилийн хэлэлцээр байгуулах.



ТЭЭВЭР ЛОГИСТИКИЙН НЭГДСЭН ТЕРМИНАЛ БАЙГУУЛАХ, БООМТУУДЫН ХҮЧИН ЧАДАЛ НЭМЭГДҮҮЛЭХ:

- Гашуунсухайт, Улаанбаатар, Алтанбулагт нэгдсэн терминал байгуулах
- Ханги-Мандал, Бичигт-Зүүн хатавч, Булган-Такашикен зэрэг боомтуудын хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх

Conveyor

Тасралтгүй тээвэрлэх систем



ТӨР ХУВИЙН ХЭВШЛИЙН ТҮНШЛЭЛЭЭР ХИЙГДЭХ ТӨСЛҮҮД

- **Баруун босоо чиглэлийн төмөр зам:** 1255 км орчим нь Арцсуурь-Нарийнсухайт-Шивээхүрэн чиглэлд
- **Зүүн босоо чиглэлийн төмөр зам:** 426.6 км Хөөт-Чойбалсан, Хөөт-Бичигт чиглэлд
- **Азийн авто замын сүлжээний АН-3:** Улаан-Үүд – Хиагт/Алтанбулаг-Дархан-Улаанбаатар-Сайншанд-Замын-Үүд/Эрээн-Бээжингийн гаднах тойрог-Тяньжин чиглэлийг дамжин өнгөрөх



АНХААРАЛ ХАНДУУЛСАНД БАЯРЛАЛАА

Холбоо барих



Гүйцэтгэх захирал **Т.Дүүрэн**



ceo@mongolchamber.mn



+976 77277070



mongolchamber.mn